



UNIONTRASPORTI

RASSEGNA STAMPA CAMPANIA

A cura di





COMUNICATO STAMPA

**Presentato il Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali in Campania:
4 macro obiettivi e 15 priorità, interventi per 21miliardi di euro**
*Ciro Fiola (Presidente Unioncamere Campania): "Strumento fondamentale
e strategico per la pubblica amministrazione"*

Quattro macro obiettivi per il territorio (Accessibilità interna ed esterna; Rafforzamento dell'intermodalità e della logistica integrata; Promozione collegamenti per la fruizione del patrimonio turistico-culturale, naturalistico e paesaggistico; Potenziamento e messa in sicurezza della rete stradale regionale per il territorio) e 15 priorità infrastrutturali nell'ambito di interventi per oltre 21 miliardi di euro già previsti e in parte già finanziati. 94 le opere strategiche che ricadono sul territorio campano, di cui il 36% riguarda i sistemi urbani, il 25% quelli portali, il 22% le opere stradali, il 9% le opere ferroviarie e il 6% le opere interportuali e idriche. E' questa la sintesi dell'analisi contenuta nel "Libro Bianco" sulle priorità infrastrutturali della Campania", realizzato da Unioncamere con l'ausilio delle quattro Camere di Commercio e il supporto tecnico di Uniontrasporti, presentato a Napoli nei saloni della Camera di Commercio.

"Questo di oggi è l'ultima degli incontri che il sistema camerale ha avuto con imprese associazioni, sindacati e amministratori per monitorare e per rilevare le priorità in termini di infrastrutture funzionali alla sviluppo della regione Campania – ha spiegato il presidente di Unioncamere Campania, Ciro Fiola in apertura dei lavori -. Gli incontri provinciali tematici che si sono tenuti regolarmente da gennaio a oggi, con la partecipazione di oltre 500 soggetti, hanno contribuito ad analizzare, approfondire e discutere quelli che si rivelano essere interventi necessari al rilancio competitivo dei territori e su come cogliere appieno le tante opportunità. Le amministrazioni locali e nazionali – ha concluso Fiola - hanno ora un quadro più completo su cosa le imprese con la loro quotidiana esperienza ritengono si debba fare per completare il sistema delle infrastrutture a supporto di un reale sviluppo".

"Il volume è stato realizzato attraverso un percorso di ascolto e concertazione – ha spiegato nel suo intervento Antonello Fontanili, Direttore di Uniontrasporti - che ha coinvolto le associazioni datoriali e dei lavoratori per individuare le opere infrastrutturali indifferibili per lo sviluppo del sistema economico locale. Ne è scaturita una sintesi delle opere necessarie al sistema

Unione Regionale delle Camere di Commercio della Campania

Indirizzo: San'Antonio
Tel. (+39) 081 4391111 - Fax (+39) 081 5821719
C.F. 8004080063, P.IVA 0524391117 - R.E.A. NA 707096
www.unioncamere.compania.it info@unioncamere.it
PEC: unioncamerecampania@legasoft.it



imprenditoriale regionale per superare la crisi in atto e recuperare competitività. L'obiettivo del "Libro Bianco" è di individuare e sottoporre agli enti istituzionali i fabbisogni infrastrutturali e logistici, per contribuire al rilancio di una fase programmatica e di programmazione del territorio".

Su "Le connessioni infrastrutturali, digitali e multimodali, pivot di crescita delle relazioni commerciali in Campania" ha tenuto la sua relazione Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy SRM.

Lo scenario che emerge dal "Libro Bianco" è che la Campania presenta un assetto eterogeneo sul territorio, con un forte divario tra fascia costiera e l'entroterra. Una rete viaria con appena il 5% di autostrada e un sistema ferroviario con il 39% a singolo binario non permettono alle imprese e ai cittadini di muoversi rapidamente su un territorio così vasto.

Sulle anticipazioni del volume si è tenuta la tavola rotonda, presieduta dall'assessore alle attività produttive della Regione Campania, Antonio Marchiello. Sono intervenuti: Andrea Ferrante, Direttore Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Coordinatore della Struttura di supporto al Comitato speciale PNRR in collegamento da Roma; Pier Paolo Olla – Direzione Commerciale sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Sud Tirrenica RFI Rete Ferroviaria Italiana Spa; Andrea Annunziata – Presidente ADSP del Mar Tirreno Centrale; Giosy Romano – Commissario Straordinario ZES Campania; Umberto De Gregorio – Presidente Ente Autonomo Volturno EAV; Maria Teresa Di Mattia – Direttore Generale ACaMIR; Alfonso Langella – Segretario Generale CISL Trasporti Campania; Salvatore Cino – Consulta Trasporti Camera di Commercio di Napoli.

Le conclusioni sono state affidate a Luca Cascone, Presidente della IV Commissione Consiliare della Regione Campania.

Ufficio Stampa
VIDEOINFORMAZIONI
Pier Paolo Petino (338/4166364)



Sommario

2A NEWS_20.10.22	5
NAPOLI REPUBBLICA_24.10.22.....	6
ANTEPRIMA 24_25.10.22	7
IL ROMA_25.10.22	8
NAPOLI VILLAGE_25.10.22	10
VIDEO INFORMAZIONI_25.10.22.....	11
PRIMA TIVVU_26.10.22	13



2A NEWS_20.10.22

<https://www.2anews.it/presentazione-libro-bianco-unioncamere-campania-su-priorita-infrastrutturali/>

Presentazione Libro Bianco Unioncamere Campania su Priorità Infrastrutturali

Lunedì 24 ottobre alle ore 10.00 nella Camera di Commercio di Napoli la presentazione del “Libro Bianco” di Unioncamere sulle priorità infrastrutturali per il sistema economico Campania.

Il “Libro Bianco” sulle priorità infrastrutturali della Campania, realizzato da Unioncamere con l’ausilio delle quattro Camere di Commercio e il supporto tecnico di Uniontrasporti, sarà presentato a Napoli il prossimo 24 ottobre alle ore 10.00 nei saloni della Camera di Commercio di Napoli (Piazza Bovio n. 32) nel corso di un evento sul tema. Il volume è stato realizzato attraverso un percorso di ascolto e concertazione che ha coinvolto le associazioni datoriali e dei lavoratori per individuare le opere infrastrutturali indifferibili per lo sviluppo del sistema economico locale.

Ne è scaturita una sintesi delle opere necessarie al sistema imprenditoriale regionale per superare la crisi in atto e recuperare competitività. L’obiettivo del “Libro Bianco” è di individuare e sottoporre agli enti istituzionali i fabbisogni infrastrutturali e logistici, per contribuire al rilancio di una fase programmatica e di programmazione del territorio.

I lavori saranno aperti dal Presidente di Unioncamere Campania, **Ciro Fiola**.



NAPOLI REPUBBLICA_24.10.22

https://napoli.repubblica.it/cronaca/2022/10/24/news/libro_bianco_camera_di_commercio_napoli-371521125/

Il libro bianco della Camera di commercio: prioritarie 94 opere in Campania

di Tiziana Cozzi



Presentata a Napoli l'analisi sulle urgenze strutturali

24 OTTOBRE 2022 ALLE 19:05



Novantaquattro opere strategiche in Campania. Infrastrutture di cui il 36% riguarda i sistemi urbani, il 25% quelli portuali, il 22% le opere stradali, il 9% le opere ferroviarie e il 6% le opere interportuali e idriche. E' questa la sintesi dell'analisi contenuta nel "Libro Bianco" sulle priorità infrastrutturali della Campania", realizzato da Unioncamere con l'ausilio delle quattro Camere di Commercio e il supporto tecnico di Uniontrasporti, presentato oggi a Napoli nei saloni della Camera di Commercio.



ANTEPRIMA 24_25.10.22

<https://www.anteprima24.it/regione/unioncamere-libro-bianco-infrastrutturali/>

Unioncamere, presentato il libro bianco sulle priorità infrastrutturali in Campania

Quattro macro obiettivi per il territorio (Accessibilità interna ed esterna; Rafforzamento dell'intermodalità e della logistica integrata; Promozione collegamenti per la fruizione del patrimonio turistico-culturale, naturalistico e paesaggistico; Potenziamento e messa in sicurezza della rete stradale regionale per il territorio) e **15 priorità infrastrutturali** nell'ambito di **interventi per oltre 21 miliardi di euro** già previsti e in parte già finanziati. 94 le opere strategiche che ricadono sul territorio campano, di cui il 36% riguarda i sistemi urbani, il 25% quelli portali, il 22% le opere stradali, il 9% le opere ferroviarie e il 6% le opere interportuali e idriche. E' questa la sintesi dell'analisi contenuta nel "**Libro Bianco**" sulle priorità infrastrutturali della Campania, realizzato da **Unioncamere** con l'ausilio delle quattro Camere di Commercio e il supporto tecnico di Uniontrasporti, presentato a Napoli nei saloni della Camera di Commercio.

*"Questo di oggi è l'ultima degli incontri che il sistema camerale ha avuto con imprese, associazioni, sindacati e amministratori per monitorare e per rilevare le priorità in termini di infrastrutture funzionali allo sviluppo della regione Campania - ha spiegato il presidente di **Unioncamere Campania**, **Ciro Fiola** in apertura dei lavori -. Gli incontri provinciali tematici che si sono tenuti regolarmente da gennaio a oggi, con la partecipazione di oltre 500 soggetti, hanno contribuito ad analizzare, approfondire e discutere quelli che si rivelano essere interventi necessari al rilancio competitivo dei territori e su come cogliere appieno le tante opportunità. Le amministrazioni locali e nazionali - ha concluso **Fiola** - hanno ora un quadro più completo su cosa le imprese con la loro quotidiana esperienza ritengono si debba fare per completare il sistema delle infrastrutture a supporto di un reale sviluppo".*

*"Il volume è stato realizzato attraverso un percorso di ascolto e concertazione - ha spiegato nel suo intervento Antonello **Fontanili**, Direttore di **Uniontrasporti** - che ha coinvolto le associazioni datoriali e dei lavoratori per individuare le opere infrastrutturali indifferibili per lo sviluppo del sistema economico locale. Ne è scaturita una sintesi delle opere necessarie al sistema imprenditoriale regionale per superare la crisi in atto e recuperare competitività. L'obiettivo del "Libro Bianco" è di individuare e sottoporre agli enti istituzionali i fabbisogni infrastrutturali e logistici, per contribuire al rilancio di una fase programmatica e di programmazione del territorio". Su "Le connessioni infrastrutturali, digitali e multimodali, pivot di crescita delle relazioni commerciali in Campania" ha tenuto la sua relazione **Alessandro Panaro**, Responsabile Maritime & Energy SRM.*

Lo scenario che emerge dal "Libro Bianco" è che la Campania presenta un assetto eterogeneo sul territorio, con un forte divario tra fascia costiera e l'entroterra. Una rete viaria con appena il 5% di autostrada e un sistema ferroviario con il 39% a singolo binario non permettono alle imprese e ai cittadini di muoversi rapidamente su un territorio così vasto.

Sulle anticipazioni del volume si è tenuta la tavola rotonda, presieduta dall'assessore alle attività produttive della Regione Campania, Antonio Marchiello. Sono intervenuti: Andrea Ferrante, Direttore Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Coordinatore della Struttura di supporto al Comitato speciale PNRR in collegamento da Roma; Pier Paolo Olla - Direzione Commerciale sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Sud Tirrenica RFI Rete Ferroviaria Italiana Spa; Andrea Annunziata - Presidente ADSP del Mar Tirreno Centrale; Giosy Romano - Commissario Straordinario ZES Campania; Umberto De Gregorio - Presidente Ente Autonomo Volturmo EAV; Maria Teresa Di Mattia - Direttore Generale ACaMIR; Alfonso Langella - Segretario Generale CISL Trasporti Campania; Salvatore Cino - Consulta Trasporti Camera di Commercio di Napoli. Le conclusioni sono state affidate a Luca Cascone, Presidente della IV Commissione Consiliare della Regione Campania.



IL ROMA_25.10.22

<https://www.ilroma.net/news/campania/libro-bianco-su-priorita%C3%A0-infrastrutturali-campania-4-macro-obiettivi-e-15-priorita%C3%A0>

Libro Bianco su priorità infrastrutturali in Campania: 4 macro obiettivi e 15 priorità, interventi per 21 miliardi di euro

NAPOLI. Quattro macro obiettivi per il territorio (Accessibilità interna ed esterna; Rafforzamento dell'intermodalità e della logistica integrata; Promozione collegamenti per la fruizione del patrimonio turistico-culturale, naturalistico e paesaggistico; Potenziamento e messa in sicurezza della rete stradale regionale per il territorio) e 15 priorità infrastrutturali nell'ambito di interventi per oltre 21 miliardi di euro già previsti e in parte già finanziati. 94 le opere strategiche che ricadono sul territorio campano, di cui il 36% riguarda i sistemi urbani, il 25% quelli portali, il 22% le opere stradali, il 9% le opere ferroviarie e il 6% le opere interportuali e idriche. E' questa la sintesi dell'analisi contenuta nel "Libro Bianco" sulle priorità infrastrutturali della Campania", realizzato da Unioncamere con l'ausilio delle quattro Camere di Commercio e il supporto tecnico di Uniontrasporti, presentato a Napoli nei saloni della Camera di Commercio.

"Questo di oggi è l'ultima degli incontri che il sistema camerale ha avuto con imprese, associazioni, sindacati e amministratori per monitorare e per rilevare le priorità in termini di infrastrutture funzionali allo sviluppo della regione Campania – ha spiegato il presidente di Unioncamere Campania, **Ciro Fiola** in apertura dei lavori -. Gli incontri provinciali tematici che si sono tenuti regolarmente da gennaio a oggi, con la partecipazione di oltre 500 soggetti, hanno contribuito ad analizzare, approfondire e discutere quelli che si rivelano essere interventi necessari al rilancio competitivo dei territori e su come cogliere appieno le tante opportunità. Le amministrazioni locali e nazionali – ha concluso **Fiola** - hanno ora un quadro più completo su cosa le imprese con la loro quotidiana esperienza ritengono si debba fare per completare il sistema delle infrastrutture a supporto di un reale sviluppo".

"Il volume è stato realizzato attraverso un percorso di ascolto e concertazione – ha spiegato nel suo intervento **Antonello Fontanili**, Direttore di Uniontrasporti - che ha coinvolto le associazioni datoriali e dei lavoratori per individuare le opere infrastrutturali indifferibili per lo sviluppo del sistema economico locale. Ne è scaturita una sintesi delle opere necessarie al sistema imprenditoriale regionale per superare la crisi in atto e recuperare competitività. L'obiettivo del "Libro Bianco" è di individuare e sottoporre agli enti istituzionali i fabbisogni infrastrutturali e logistici, per contribuire al rilancio di una fase programmatica e di programmazione del territorio".

Su "Le connessioni infrastrutturali, digitali e multimodali, pivot di crescita delle relazioni commerciali in Campania" ha tenuto la sua relazione **Alessandro Panaro**, Responsabile Maritime & Energy SRM.



Lo scenario che emerge dal “Libro Bianco” è che la Campania presenta un assetto eterogeneo sul territorio, con un forte divario tra fascia costiera e l'entroterra. Una rete viaria con appena il 5% di autostrada e un sistema ferroviario con il 39% a singolo binario non permettono alle imprese e ai cittadini di muoversi rapidamente su un territorio così vasto.

Sulle anticipazioni del volume si è tenuta la tavola rotonda, presieduta dall'assessore alle attività produttive della Regione Campania, Antonio Marchiello. Sono intervenuti: Andrea Ferrante, Direttore Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Coordinatore della Struttura di supporto al Comitato speciale PNRR in collegamento da Roma; Pier Paolo Olla – Direzione Commerciale sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Sud Tirrenica RFI Rete Ferroviaria Italiana Spa; Andrea Annunziata – Presidente ADSP del Mar Tirreno Centrale; Giosy Romano – Commissario Straordinario ZES Campania; Umberto De Gregorio – Presidente Ente Autonomo Volturno EAV; Maria Teresa Di Mattia – Direttore Generale ACaMIR; Alfonso Langella – Segretario Generale CISL Trasporti Campania; Salvatore Cino – Consulta Trasporti Camera di Commercio di Napoli.

Le conclusioni sono state affidate a Luca Cascone, Presidente della IV Commissione Consiliare della Regione Campania.



NAPOLI VILLAGE_25.10.22

<https://www.napolivillage.com/cultura/libri/presentato-il-libro-bianco-di-unioncamere-sulle-priorita-infrastrutturali-per-il-sistema-economico-della-campania/>

Presentato il Libro Bianco di Unioncamere sulle Priorità Infrastrutturali per il Sistema Economico della Campania

Quattro macro obiettivi per il territorio (Accessibilità interna ed esterna; Rafforzamento dell'intermodalità e della logistica integrata; Promozione collegamenti per la fruizione del patrimonio turistico-culturale, naturalistico e paesaggistico; Potenziamento e messa in sicurezza della rete stradale regionale per il territorio) e 15 priorità infrastrutturali nell'ambito di interventi per oltre 21 miliardi di euro già previsti e in parte già finanziati. 94 le opere strategiche che ricadono sul territorio campano, di cui il 36% riguarda i sistemi urbani, il 25% quelli portali, il 22% le opere stradali, il 9% le opere ferroviarie e il 6% le opere interportuali e idriche. E' questa la sintesi dell'analisi contenuta nel "Libro Bianco" sulle priorità infrastrutturali della Campania", realizzato da Unioncamere con l'ausilio delle quattro Camere di Commercio e il supporto tecnico di Uniontrasporti, presentato a Napoli nei saloni della Camera di Commercio.

"Questo di oggi è l'ultima degli incontri che il sistema camerale ha avuto con imprese associazioni, sindacati e amministratori per monitorare e per rilevare le priorità in termini di infrastrutture funzionali allo sviluppo della regione Campania – ha spiegato il presidente di Unioncamere Campania, Ciro Fiola in apertura dei lavori -. Gli incontri provinciali tematici che si sono tenuti regolarmente da gennaio a oggi, con la partecipazione di oltre 500 soggetti, hanno contribuito ad analizzare, approfondire e discutere quelli che si rivelano essere interventi necessari al rilancio competitivo del territorio e su come cogliere appieno le tante opportunità. Le amministrazioni locali e nazionali – ha concluso Fiola – hanno ora un quadro più completo su cosa le imprese con la loro quotidiana esperienza ritengono si debba fare per completare il sistema delle infrastrutture a supporto di un reale sviluppo".

"Il volume è stato realizzato attraverso un percorso di ascolto e concertazione – ha spiegato nel suo intervento Antonello Fontanili, Direttore di Uniontrasporti – che ha coinvolto le associazioni datoriali e dei lavoratori per individuare le opere infrastrutturali indispensabili per lo sviluppo del sistema economico locale. Ne è scaturita una sintesi delle opere necessarie al sistema imprenditoriale regionale per superare la crisi in atto e recuperare competitività. L'obiettivo del "Libro Bianco" è di individuare e sottoporre agli enti istituzionali i fabbisogni infrastrutturali e logistici, per contribuire al rilancio di una fase programmatica e di programmazione del territorio".

Su "Le connessioni infrastrutturali, digitali e multimodali, pivot di crescita delle relazioni commerciali in Campania" ha tenuto la sua relazione Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy SRM.

Lo scenario che emerge dal "Libro Bianco" è che la Campania presenta un assetto eterogeneo sul territorio, con un forte divario tra fascia costiera e l'entroterra. Una rete viaria con appena il 5% di autostrada e un sistema ferroviario con il 39% a singolo binario non permettono alle imprese e ai cittadini di muoversi rapidamente su un territorio così vasto.

Sulle anticipazioni del volume si è tenuta la tavola rotonda, presieduta dall'assessore alle attività produttive della Regione Campania, Antonio Marchiello. Sono intervenuti: Andrea Ferrante, Direttore Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Coordinatore della Struttura di supporto al Comitato speciale PNRR in collegamento da Roma; Pier Paolo Olla – Direzione Commerciale Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Sud Tirrenica RFI Rete Ferroviaria Italiana Spa; Andrea Annunziata – Presidente ADSP del Mar Tirreno Centrale; Giosy Romano – Commissario Straordinario ZES Campania; Umberto De Gregorio – Presidente Ente Autonomo Volturno EAV; Maria Teresa Di Mattia – Direttore Generale AcaMIR; Alfonso Langella – Segretario Generale Cisl Trasporti Campania; Salvatore Cino – Consulta Trasporti Camera di Commercio di Napoli.

Le conclusioni sono state affidate a Luca Cascone, Presidente della IV Commissione Consiliare della Regione Campania.

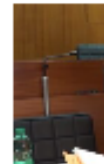


VIDEO INFORMAZIONI_25.10.22

<https://videoinformazioni.com/presentato-il-libro-bianco-di-unioncamere-sulle-priorita-infrastrutturali-per-il-sistema-economico-della-campania/>

Presentato il Libro Bianco di Unioncamere sulle Priorità Infrastrutturali per il Sistema Economico della Campania

Publicato da Redazione Web





Quattro macro obiettivi per il territorio (Accessibilità interna ed esterna; Rafforzamento dell'intermodalità e della logistica integrata; Promozione collegamenti per la fruizione del patrimonio turistico-culturale, naturalistico e paesaggistico; Potenziamento e messa in sicurezza della rete stradale regionale per il territorio) e 15 priorità infrastrutturali nell'ambito di interventi per oltre 21 miliardi di euro già previsti e in parte già finanziati. 94 le opere strategiche che ricadono sul territorio campano, di cui il 36% riguarda i sistemi urbani, il 25% quelli portali, il 22% le opere stradali, il 9% le opere ferroviarie e il 6% le opere interportuali e idriche. E' questa la sintesi dell'analisi contenuta nel "Libro Bianco" sulle priorità infrastrutturali della Campania", realizzato da Unioncamere con l'ausilio delle quattro Camere di Commercio e il supporto tecnico di Uniontrasporti, presentato a Napoli nei saloni della Camera di Commercio.

"Questo di oggi è l'ultima degli incontri che il sistema camerale ha avuto con imprese associazioni, sindacati e amministratori per monitorare e per rilevare le priorità in termini di infrastrutture funzionali allo sviluppo della regione Campania – ha spiegato il presidente di Unioncamere Campania, **Ciro Fiola** in apertura dei lavori -. Gli incontri provinciali tematici che si sono tenuti regolarmente da gennaio a oggi, con la partecipazione di oltre 500 soggetti, hanno contribuito ad analizzare, approfondire e discutere quelli che si rivelano essere interventi necessari al rilancio competitivo dei territori e su come cogliere appieno le tante opportunità. Le amministrazioni locali e nazionali – ha concluso **Fiola** – hanno ora un quadro più completo su cosa le imprese con la loro quotidiana esperienza ritengono si debba fare per completare il sistema delle infrastrutture a supporto di un reale sviluppo".

"Il volume è stato realizzato attraverso un percorso di ascolto e concertazione – ha spiegato nel suo intervento **Antonello Fontanili**, Direttore di Uniontrasporti – che ha coinvolto le associazioni datoriali e dei lavoratori per individuare le opere infrastrutturali indifferibili per lo sviluppo del sistema economico locale. Ne è scaturita una sintesi delle opere necessarie al sistema imprenditoriale regionale per superare la crisi in atto e recuperare competitività. L'obiettivo del "Libro Bianco" è di individuare e sottoporre agli enti istituzionali i fabbisogni infrastrutturali e logistici, per contribuire al rilancio di una fase programmatica e di programmazione del territorio".

Su "Le connessioni infrastrutturali, digitali e multimodali, pivot di crescita delle relazioni commerciali in Campania" ha tenuto la sua relazione **Alessandro Panaro**, Responsabile Maritimo & Energy SRM.

Lo scenario che emerge dal "Libro Bianco" è che la Campania presenta un assetto eterogeneo sul territorio, con un forte divario tra fascia costiera e l'entroterra. Una rete viaria con appena il 5% di autostrada e un sistema ferroviario con il 39% a singolo binario non permettono alle imprese e ai cittadini di muoversi rapidamente su un territorio così vasto.

Sulle anticipazioni del volume si è tenuta la tavola rotonda, presieduta dall'assessore alle attività produttive della Regione Campania, **Antonio Marchiello**. Sono intervenuti: **Andrea Ferrante**, Direttore Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Coordinatore della Struttura di supporto al Comitato speciale PNRR in collegamento da Roma; **Pier Paolo Olla** – Direzione Commerciale sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Sud Tirrenica RFI Rete Ferroviaria Italiana Spa; **Andrea Annunziata** – Presidente ADSP del Mar Tirreno Centrale; **Giosy Romano** – Commissario Straordinario ZES Campania; **Umberto De Gregorio** – Presidente Ente Autonomo Volturmo EAV; **Maria Teresa Di Mattia** – Direttore Generale ACaMIR; **Alfonso Langella** – Segretario Generale CISL Trasporti Campania; **Salvatore Cino** – Consulta Trasporti Camera di Commercio di Napoli.

Le conclusioni sono state affidate a **Luca Cascone**, Presidente della IV Commissione Consiliare della Regione Campania.



PRIMA TIVVU_26.10.22

<http://www.primativvu.it/il-libro-bianco-della-camera-di-commercio-prioritarie-94-opere-in-campania/>

IL LIBRO BIANCO DELLA CAMERA DI COMMERCIO: PRIORITARIE 94 OPERE IN CAMPANIA

26 Ottobre 2022 *di* LEONARDO D'AVENIA

Presentato a Napoli il "Libro Bianco" sulle priorità infrastrutturali della Campania, realizzato da Unioncamere con l'ausilio delle quattro Camere di Commercio e il supporto tecnico di Uniontrasporti.

