



# PNRR PER LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE. A CHE PUNTO SIAMO CON OPERE E RIFORME PER LA RIPRESA DEL PAESE

---

*Ing. Elisabetta Pellegrini*  
Coordinatore Struttura Tecnica di Missione

19 gennaio 2023



# Le risorse economiche MIT: PNRR e PNC

Fonte di finanziamento	Risorse totali (mld)
Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - NGEU	40
Piano Nazionale Complementare (PNC) - Fonti nazionali	21
<b>Totale generale</b>	<b>61</b>

Di cui ca. **25 mld aggiuntivi** rispetto alla legislazione vigente e **15 mld che sostituiscono investimenti già previsti** nel bilancio dello Stato



## Le tipologie di investimento

Tipologia di investimento	Risorse (MLD)
Opere pubbliche e beni collegati	53,0
Beni (rinnovo bus/treni/navi Stretto)	4,0
Servizi tecnologici (ERTMS)	3,0
Contributi in conto capitale a imprese	1,0
<b>Totale generale</b>	<b>61,0</b>



AV/AC e linee ferrovie regionali  
Reti per il TPL sostenibile e nuovi mezzi  
Infrastrutture idriche  
Resilienza dei porti e *cold ironing*  
Rigenerazione urbana e *housing* sociale  
Interventi in aree interne e ZES

Rinnovi mezzi logistica e navigazione  
Infrastrutture GNL per ambito marittimo  
Digitalizzazione dei servizi logistici  
Filiera industriale produzione autobus

**Missioni del PNRR: M2 rivoluzione verde e transizione ecologica,  
M3 infrastrutture per una mobilità sostenibile, M5 inclusione e coesione**



# I soggetti attuatori del PNRR e PNC

I soggetti attuatori		
Rete Ferrovia Italiana RFI	PNRR	Comuni, Province, Città metropolitane, Regioni
Enti territoriali	PNRR/PNC	
Concessionari e società di gestione	PNRR/PNC	Concessionari infrastrutture idriche Società di gestione ferrovie regionali, servizi ferrovie storiche, ZES ANAS e concessionari autostradali, per sistema Monitoraggio ponti e viadotti
Autorità di Sistema Portuale	PNRR/PNC	
Imprese e soggetti economici	PNRR/PNC	
Provveditorati MIMS e Commissario A24 A25	PNC	Imprese logistica ferroviaria e navigazione ENAV e soggetti filiera industriale autobus Soggetti economici di infrastrutture GNL



## PNRR

# Milestone e Target conseguiti e da conseguire

Il PNRR è un «piano di performance»: il MIT deve conseguire, entro le scadenze programmate tra settembre 2021 e giugno 2026, **57 milestone e target** (10 riforme e 47 investimenti).

Ogni 6 mesi la Commissione europea:

- **verifica il conseguimento** dei target e delle milestone pianificate per il periodo corrispondente;
- **corrisponde le rate** parziali del finanziamento, se gli esiti sono positivi.

Nel 2021/2022 sono state conseguite tutte le **14 milestone di competenza del MIT** (7 nel 2021 - 5 riforme e 2 investimenti, e 7 nel 2022 - 4 riforme e 3 investimenti)



## Le riforme conseguite (1/2)

Nel 2021, sono state conseguite 5 milestone UE relative a riforme di competenza MIT

- Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel TPL (impianti fissi e TRM): la riforma è inserita all'art. 44, c.1-ter, del DL n. 77/2021 convertito nella L n. 108/2021;
- Accelerazione dell'iter di approvazione del contratto di programma MIMS-RFI: la norma è inserita all'art. 5 del DL n. 152/2021 convertito nella L n.233/2021;
- Accelerazione dell'iter di approvazione dei progetti ferroviari (da 11 a 6 mesi): la riforma è inserita all'art. 44 del DL n. 77/2021 convertito nella L n. 108/2021 e all'art. 6 del DL n. 152/2021 convertito nella L n.233/2021;
- Estensione delle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti" per l'intera rete viaria, con il decreto MIT n. 493/2021 e, da ultimo, il decreto MIT n. 204/2022 ;
- Trasferimento della titolarità di ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello, con emanazione del decreto MIT n. 485/2021.



## Le riforme conseguite (2/2)

Nel 2022, sono state conseguite 4 milestone UE relative a riforme di competenza MIT

- Semplificazione e rafforzamento della governance per migliorare gli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico, con l'entrata in vigore dei commi 4-bis e 4-ter dell'art. 2 del DL 10 settembre 2021, n. 121, come modificato dalla L n.156/2021;
- Semplificazione del processo di pianificazione strategica delle autorità di sistema portuale con l'art. 4, c.1-septies del DL n. 121 del 10 settembre 2021, convertito, con modificazioni, dalla L n. 156/2021.
- Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing, riducendone la durata ad un massimo di 12 mesi (si tratta delle infrastrutture di trasporto dell'energia volte a fornire elettricità da terra alle navi durante la fase di ormeggio), con l'art. 33 del DL n.36/2022, convertito in L n.79/2022.
- Entrata in vigore del regolamento relativo alle concessioni nelle aree demaniali portuali, con l'adozione del Decreto regolamentare del MIT, di concerto con il MEF, n.202/2022.



# Lo stato di attuazione degli investimenti (1/2)

Nel 2021 sono state conseguite **2 milestone** UE per investimenti di competenza MIT

- Supporto alla **filiera produttiva di bus elettrici** (emanazione del DM n.478/2021, per la definizione delle risorse e degli strumenti attuativi, che saranno gestiti dal Ministero dello sviluppo economico).

---

- Sviluppo delle infrastrutture per le **Zone Economiche Speciali (ZES)** (emanazione del DM n.492/29021 per la ripartizione delle risorse fra i soggetti attuatori: RFI, ANAS, autorità di sistema portuali, Commissari ZES delle Regioni coinvolte).

---



# Lo stato di attuazione degli investimenti (2/2)

Nel 2022 sono state conseguite **3 milestone UE** per investimenti di competenza MIT

- Firma delle convenzioni per la riqualificazione e l'incremento dell'**edilizia sociale** da parte di almeno 15 regioni e province autonome nell'ambito del Piano Innovativo per la Qualità dell'Abitare.

---

- Aggiudicazione degli appalti per la costruzione della **ferrovia ad alta velocità** sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania.

---

- Aggiudicazione degli appalti per lo sviluppo del **sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)**.

---



# Target e milestone 2023

- **Marzo 2023: aggiudicazione degli appalti e assegnazione delle risorse per la realizzazione di stazioni di rifornimento a idrogeno (40 stradali e 10 ferroviarie).**
- **Giugno 2023: aggiudicazione degli appalti per il rinnovo del parco ferroviario per il trasporto pubblico regionale e per il rinnovo degli Intercity al sud**
- **Settembre 2023: aggiudicazione degli appalti per lo sviluppo delle nuove infrastrutture idriche primarie e di tutti quelli relativi agli interventi per ridurre le perdite delle reti idriche**
- **Dicembre 2023: aggiudicazione degli appalti per gli investimenti relativi alle piste ciclabili urbane e nazionali, alle infrastrutture per il trasporto rapido di massa, all'acquisto dei nuovi autobus elettrici o a idrogeno, al potenziamento, all'elettificazione e all'aumento della resilienza nelle ferrovie del Sud gestite da RFI.**



# Investimenti da realizzare entro il 2026

## **DIRETTRICI FERROVIARIE (obiettivo: sviluppo di 454 km)**

### **ALTA VELOCITA'**

- Napoli Bari
- Palermo Catania
- Terzo Valico
- Brescia Verona Vicenza
- Verona Brennero opere di adduzione
- Salerno Reggio Calabria - primo lotto

## **DIRETTRICI TRASVERSALI (obiettivo: sviluppo di 87 km)**

- Taranto Metaponto Battipaglia
- Orte Falconara
- Roma Pescara

## **FERROVIE REGIONALI DEL SUD: obiettivi Elettrificazione**

- Barletta Canosa
- Jonica
- Roccaravindola-Isernia-Campobasso
- FER Emilia Romagna

## **Connessione con porti**

- Augusta
- Brindisi
- Taranto

## **Connessione con aeroporti**

- Trapani Birgi
- Olbia
- Alghero



# Trasformazione digitale

## - PROGETTI ENAV

Digitalizzazione del controllo dello **spazio aereo** per garantire un numero maggiore di voli in sicurezza con minor impatto ambientale

## - PIATTAFORMA LOGISTICA NAZIONALE

Rendere più efficiente la **rete logistica** sincronizzando operatori ed enti pubblici attraverso un sistema strutturato di comunicazione in grado di certificare, gestire, indirizzare i flussi di dati.

## - DIGITALIZZAZIONE SISTEMA LOGISTICO

**Incentivare le imprese** nell'acquisizione di strumenti digitali per pianificare, programmare e ottimizzare i carichi, e gestire i documenti di trasporto.

## - SVILUPPO ERTMS FERROVIARIO

Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario per 3400 km



# Mobilità sostenibile e innovazione green

- Rinnovo del **parco autobus**, della **flotta dei treni** adibiti al trasporto pubblico locale con modelli sostenibili (modalità elettrica, idrogeno green);
- Incremento della sicurezza e della capacità del **trasporto pubblico ferroviario regionale**;
- Sviluppo della **mobilità ciclistica nazionale e locale**;
- Investimenti infrastrutturali per lo sviluppo del **sistema di trasporto rapido di massa** (metropolitane, tranvie, corridoi *bus rapid transit*).

**Target PNRR:** 1235 km di ciclovie nazionali, 565 km di ciclovie urbane, 231 km di trasporto rapido di massa, 3000 nuovi bus green e 150 fra nuovi treni e nuove carrozze intercity.

**Entro settembre 2023** è prevista l'aggiudicazione di **tutti gli appalti pubblici**.<sup>13</sup>



# Piano nazionale degli interventi idrici

Interventi per il miglioramento del settore idrico attraverso :

- la realizzazione, l'ammodernamento e/o il completamento delle grandi infrastrutture idriche primarie (**dighe, invasi**);
- la **riduzione della dispersione delle risorse idriche** e della discontinuità della fornitura;
- l'ampliamento della **capacità di invaso**;
- La razionalizzazione dell'uso di acqua per i vari settori (idropotabile/civile, irriguo/agricolo, industriale/energetico), secondo i criteri di una **gestione integrata, unitaria e sostenibile**.

**TARGET PNRR:** interventi in almeno **25 sistemi idrici complessi** e almeno **25.000 km** di rete idrica distrettualizzata.

**Entro settembre 2023 è prevista l'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici.**



# Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare

Gli interventi hanno l'obiettivo di **riqualificare il patrimonio di edilizia residenziale pubblica** con la riorganizzazione contestuale degli **spazi urbani**, e sono stati selezionati in base ad una valutazione condotta tramite indicatori di impatto ambientale, sociale, culturale, economico-finanziario, tecnologico e processuale.

**TARGET PNRR: realizzazione di 10.000 alloggi sociali e la riqualificazione di 800 m<sup>2</sup> di spazi pubblici entro giugno 2026.**



## CRITICITA'

L'aumento dei prezzi delle materie prime ha **ritardato l'avvio delle gare**, previste al momento tra il 2022 e il 2023.

Il MEF ha messo a disposizione il **fondo opere indifferibili** per le sole **lavorazioni**, rimane da gestire l'**aumento prezzi delle forniture**.

Alcune realtà, soprattutto del Mezzogiorno, hanno avuto **ritardi nell'avanzamento degli iter progettuali** (sistemi idrici complessi, ferrovie regionali, trasporto rapido di massa, ciclovie nazionali, interventi per le Zone Economiche Speciali).