

Lo sviluppo infrastrutturale del Paese. Le scelte del mondo economico. «Ferrovie e trasporto intermodale»

Contributo di Rete Ferroviaria Italiana



Anna Masutti
Presidente RFI

Interventi a supporto del traffico merci in orizzonte di Piano Industriale

Distribuzione geografica

I grandi interventi, tra quelli elencati di seguito, sono finalizzati al conseguimento di caratteristiche prestazionali adeguate al transito di treni merci con standard di **modulo 750 metri**, **sagoma P/C 80** e **massa assiale D4**, oltre che pesanti fino a **2500t**.

Gli interventi più puntuali sono finalizzati a risolvere, in linea con gli obiettivi di cui sopra, i *colli di bottiglia* sulle direttrici principali.

Il complesso degli interventi a supporto del traffico merci si completa con i **piani di adeguamento prestazionale** (e.g. Adriatica), il **potenziamento dei collegamenti con Porti, Terminali e Ultimo Miglio**, il **piano di potenziamento della Trazione Elettrica**.

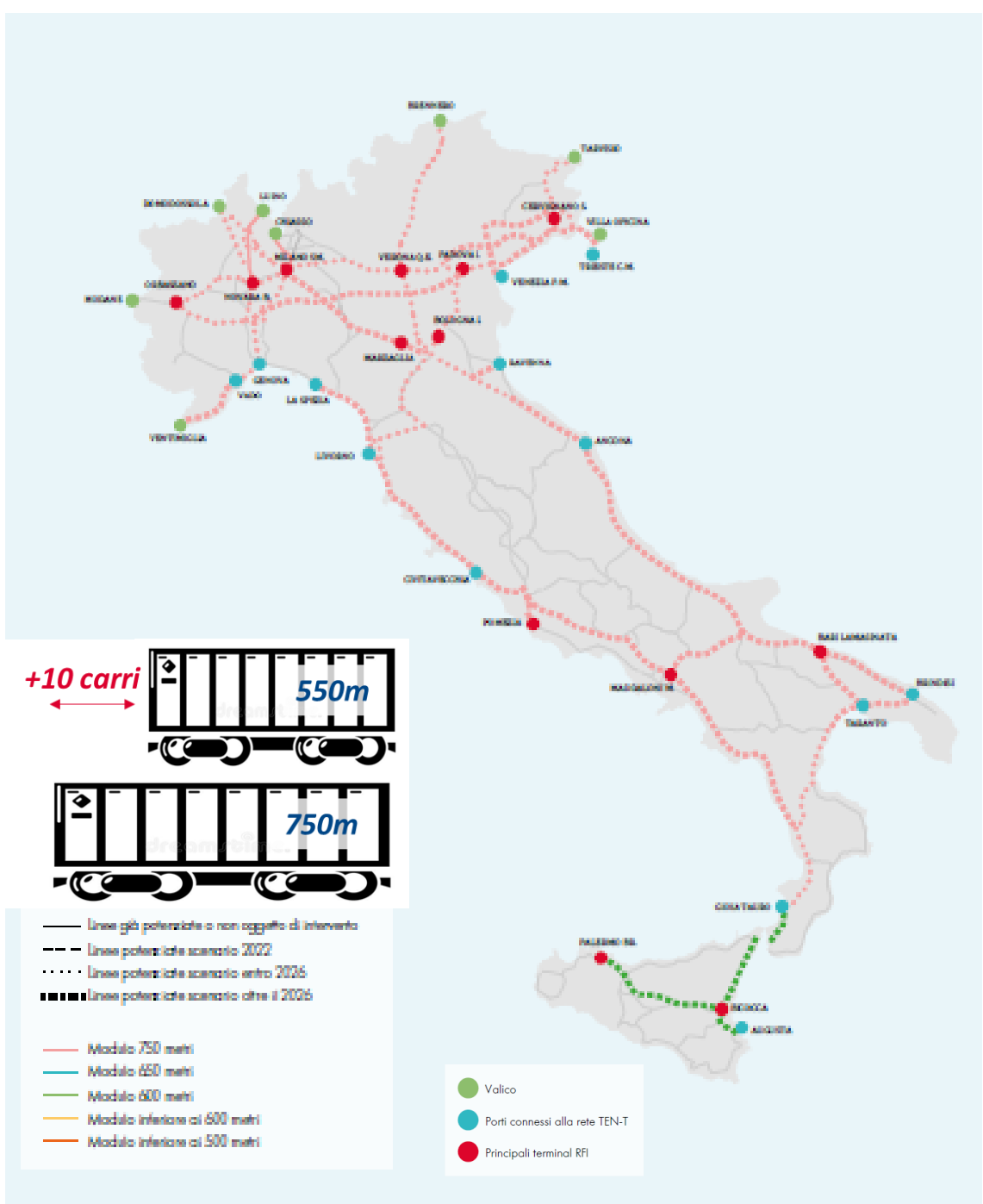
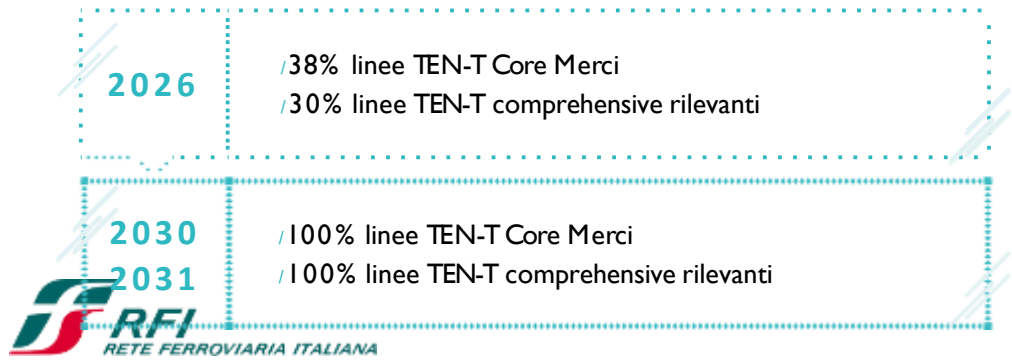


- Terzo Valico dei Giovi
- AV/AC Brescia – Verona – Padova
- BBT e Lotti di Accesso al Brennero
- Potenziamento Venezia-Trieste
- ACC e PRG Nodo di Udine
- Upgrading Udine-Gorizia-Monfalcone
- ACC e PRG di Villa Opicina
- Lunetta di Gorizia
- Raddoppio Pontremolese 1^ fase
- Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara
- Potenziamento Roma-Pescara
- Raddoppio Termoli – Lesina
- Bretella di Santa Maria Capua Vetere
- Itinerario AV/AC Napoli – Bari
- Itinerario AV/AC Salerno – Reggio Calabria
- Itinerario Taranto-Gioia Tauro
- Nuovo collegamento Palermo-Catania
- Raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo

Infrastruttura e nodi intermodali

Piano Nazionale di adeguamento del Modulo

- La richiesta delle Imprese Ferroviarie merci di poter effettuare treni di lunghezza pari a 750 metri è relativamente recente. La Rete ferroviaria Nazionale non aveva infatti a fine 2018 linee adeguate a tale standard.
- Dal 2021 gli interventi sono concentrati sulla linea trasversale, sulla linea Bologna - Brennero e sulla linea del valico di Chiasso, dove si concentra una buona percentuale del trasporto merci.
- Attualmente le uniche linee codificate per la circolazione di treni di lunghezza fino a 750 metri sono la Milano - Chiasso e la Luino - Gallarate/Novara.
- L'obiettivo di piano è arrivare a circa il 50% delle linee TEN-T Core Merci e circa il 20% delle linee Comprehensive rilevanti adeguate.



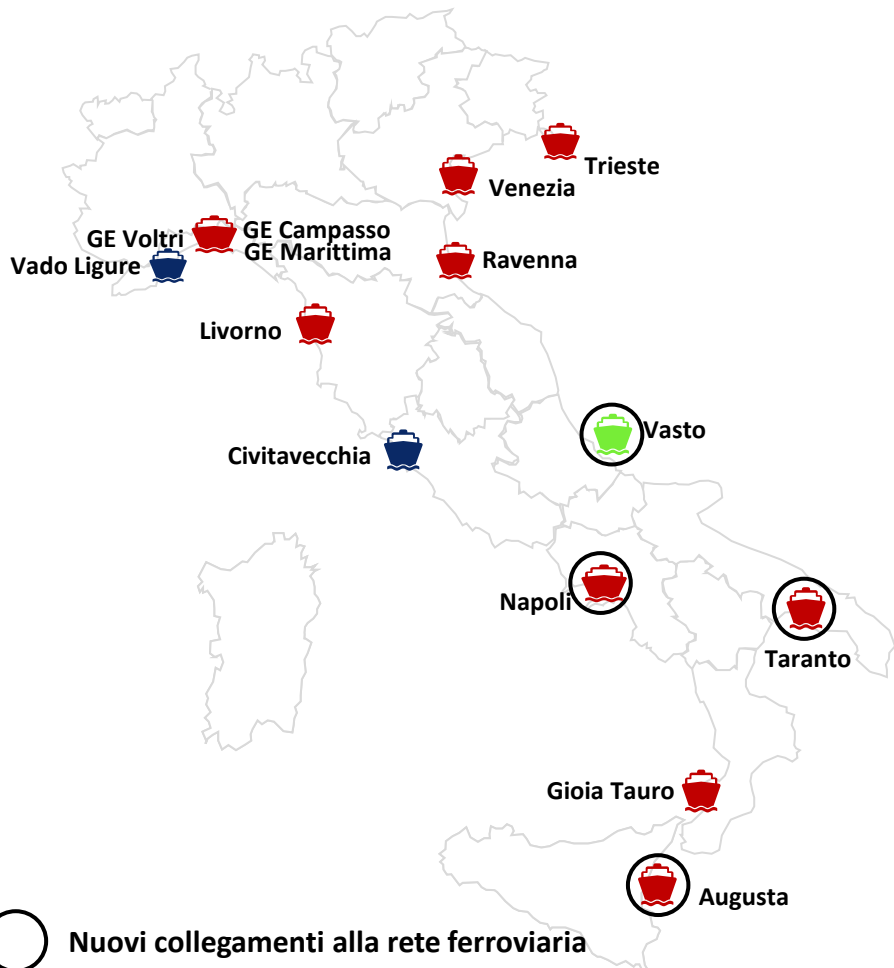
Miglioramento collegamenti con porti

Ultimo/Penultimo miglio e potenziamenti infrastrutturali

Porti che risulteranno collegati alla rete ferroviaria:

$$26 = 11 + 11 + 4$$

Totale porti Porto Core Porto Comprehensive Porto Off Rete TEN-T



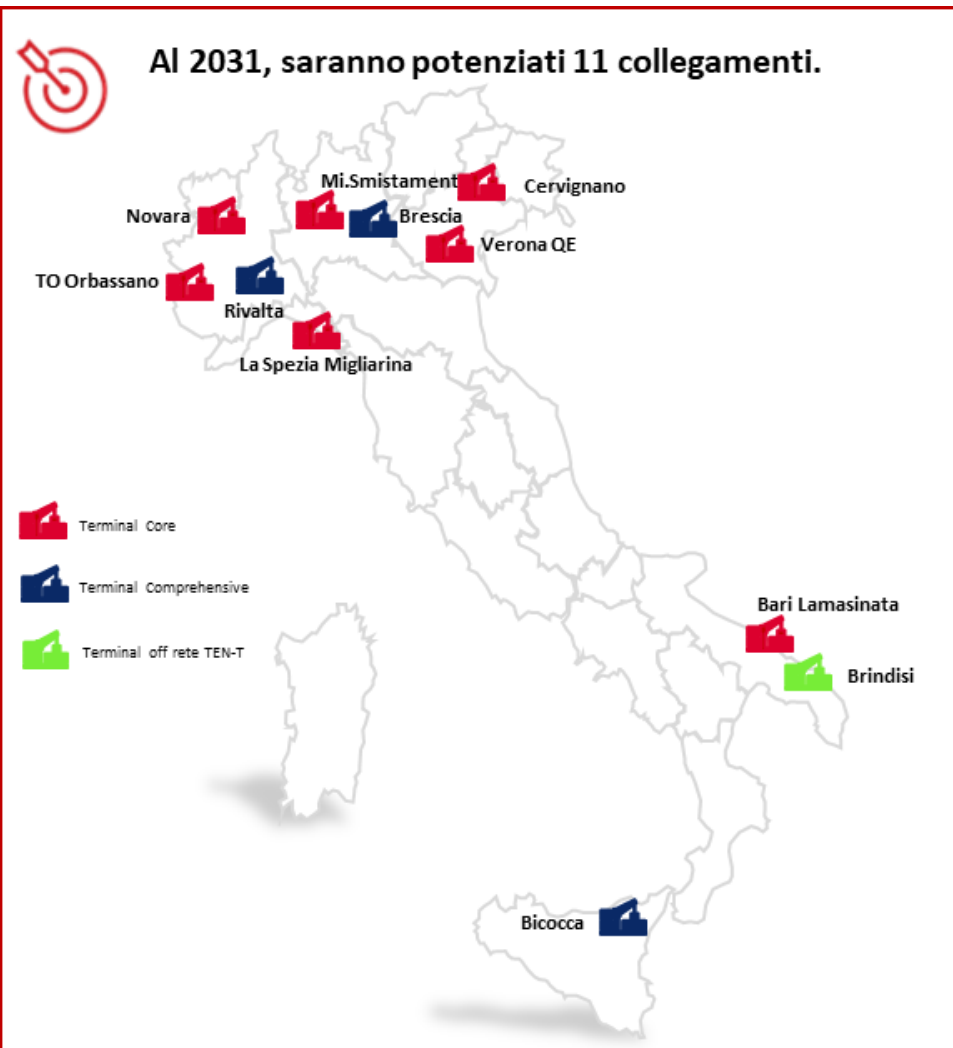
- Nuovi collegamenti alla rete ferroviaria
- Interventi totalmente o parzialmente finanziati in PNRR

I principali interventi

Porto	Azioni messe in campo	Status attuativo
Genova Marittima	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione nuova stazione Allungamento modulo 	Progettazione
Genova Voltri	<ul style="list-style-type: none"> Incremento capacità linea di collegamento Allungamento modulo (per fasi) 	Realizzazione (1 ^a fase) Progettazione (2 ^a fase)
Genova Campasso	<ul style="list-style-type: none"> Allungamento modulo Potenziamento linee di collegamento 	Realizzazione
Trieste	<ul style="list-style-type: none"> Upgrading linee di collegamento Potenziamento impianti 	Realizzazione (1 ^a fase)
Venezia	<ul style="list-style-type: none"> Potenziamento Venezia Marghera Scalo 	Realizzazione (1 ^a fase)
Ravenna	<ul style="list-style-type: none"> Adeguamento a sagoma e soppressione PL Prolungamento dorsale destra Candiano Potenziamento destra e sinistra Candiano 	Realizzazione Progettazione
Livorno	<ul style="list-style-type: none"> Collegamento diretto porto-interporto Collegamento interporto – linea Pisa/Vada By-pass di Pisa 	Realizzazione Progettazione
Civitavecchia	<ul style="list-style-type: none"> Nuova fermata passeggeri Upgrading tecnologico linea di collegamento 	Progettazione
Napoli	<ul style="list-style-type: none"> Eliminazione interferenze con viabilità Nuova stazione 	Fattibilità
Taranto	<ul style="list-style-type: none"> Potenziamento stazione Cagioni Collegamento a nuova piastra logistica 	Realizzazione
Vasto	<ul style="list-style-type: none"> Nuovo collegamento 	Fattibilità
Augusta	<ul style="list-style-type: none"> Nuovo collegamento a porto commerciale 	Fattibilità
Vado Ligure	<ul style="list-style-type: none"> Allungamento modulo Potenziamento tecnologico 	Progettazione
Gioia Tauro	<ul style="list-style-type: none"> Allungamento modulo Potenziamento linee di collegamento 	Fattibilità

Infrastruttura e nodi intermodali

Miglioramento collegamenti con terminali



I principali interventi		
Terminale	Azioni messe in campo	Status attuativo
Milano Smistamento	<ul style="list-style-type: none"> Adeguamento binari A/P Modifiche PRG Impianto 	Realizzazione (1 ^a fase)
Bari Lamasinata	<ul style="list-style-type: none"> Potenziamento stazione 	PFTE
Torino Orbassano	<ul style="list-style-type: none"> Allungamento modulo Interventi propedeutici a nuovo scalo 	Realizzazione (1 ^a fase)
Rivalta Scrivia	<ul style="list-style-type: none"> Allungamento modulo Potenziamento tecnologico 	Realizzazione (1 ^a fase)
Brindisi	<ul style="list-style-type: none"> Nuovo collegamento a IFN Nuova stazione merci 	Progettazione Definitiva
Brescia	<ul style="list-style-type: none"> Allungamento modulo Potenziamento PRG per incremento capacità 	Progettazione
Verona QE	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione nuova stazione Rifunionalizz. aree carico/scarico 	Progettazione
Nodo di Novara (fase 1)	<ul style="list-style-type: none"> Nuova bretella merci Prima fase PRG Boschetto 	Progettazione Definitiva
Catania Bicocca	<ul style="list-style-type: none"> Rifunionalizzazione stazione merci 	Fattibilità
La Spezia Migliarina	<ul style="list-style-type: none"> Centralizzazione di ulteriori 3 binari 	Progettazione
Cervignano	<ul style="list-style-type: none"> ACC con rifunionalizzazione fasci 	Realizzazione